תקנות נתיבים מהירים (סמכות הסדרת תנועה במקרים חריגים), תשע"ו-2015

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – דרכים

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה – תמרורים וסדרי תנועה

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | מקרים חריגים פינוי רכב מן הנתיב המהיר | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | תחילה | [Go](#Seif3) | 2 |

תקנות נתיבים מהירים (סמכות הסדרת תנועה במקרים חריגים), תשע"ו-2015[[1]](#footnote-1)\*

תק' תש"ע-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4ה לחוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"קו שירות לאוטובוסים" – קו שירות כהגדרתו בפקודת התעבורה, שניתן לגביו רישיון קו;

"רישיון קו" – כמשמעותו בתקנה 386 לתקנות התעבורה;

"תחנת אוטובוס" – קטע דרך שסומן בתמרור – מקום המיועד לעצירת אוטובוסים;

"תחנת קצה" – תחנת אוטובוס שבה מצויים תחילתו או סופו של מסלול הנסיעה של קו שירות לאוטובוסים, לפי רישיון קו;

"תמרור" – כהגדרתו בתקנות התעבורה;

"תקנות התעבורה" – תקנות התעבורה, התשכ"א-1965.

2. פקח רשאי להורות למי שרשאי לנהוג ברכב החונה בנתיב המהיר לפנותו מן הנתיב המהיר ואם לא מצוי בו או בסמוך אליו מי שרשאי לנהוג בו, או אם מי שרשאי לנהוג ברכב סירב לפנותו לפי הוראת הפקח – לפנותו בעצמו, באמצעות רכב גרירה או באמצעות רשות מרשויות המדינה המוסמכת לכך, אם התקיים לגבי הרכב החונה אחד מאלה:

מקרים חריגים – פינוי רכב מן הנתיב המהיר

(1) הרכב חוסם נתיב נסיעה בנתיב המהיר באופן המונע נסיעה בו;

(2) הרכב גורם האטה משמעותית בתנועת רכב ציבורי בנתיב המהיר;

(3) הרכב חונה בתחנת אוטובוס בנתיב המהיר או בחניה התפעולית המיועדת לקו שירות לאוטובוסים שתחנת הקצה שלו נמצאת בנתיב המהיר.

3. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

תחילה

ט' באלול התשע"ה (24 באוגוסט 2015) ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשע"ו מס' 7554](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7554.pdf) מיום 20.9.2015 עמ' 5. [↑](#footnote-ref-1)